

GARANCIJSKI LIST

Artikel: _____

Datum prodaje: _____

Žig in podpis prodajalca:

GARANCIJSKA IZJAVA:

Izjavljamo, da bo izdelek brezhibno deloval, če bo uporabnik upošteval priložena navodila. MAMUT 4x4 d.o.o. se obvezuje, da bo vse okvare in tehnične pomanjkljivosti, ki bi nastale na izdelku ob normalni uporabi, popravil v garancijskem roku.

Proizvajalec nudi za imenovani izdelek 1 leto garancije od dneva nakupa izdelka ob naslednjih pogojih:

- pri reklamaciji morate predložiti veljaven garancijski list in račun o nakupu izdelka;
- v garancijski dobi sme servis opravljati le MAMUT 4X4 d.o.o.;
- izdelek ne sme biti mehansko poškodovan;
- kupec mora izdelek uporabiti skladno z navodili.

Prodajalec se obvezuje, da bo izdelek zamenjal z novim ali vrnil kupcu kupnino, če okvare v garancijskem roku ne bo mogoče odpraviti v 45 dneh po prejemu izdelka v popravilo. V primeru poškodb, ki bi nastale zaradi zunanjih vplivov (transport, vpliv okolice, elementarne nezgode), nestrokovnih posegov ali nepravilne uporabe, garancija ne velja. Vzdrževanje in nega izdelka ne sodita v garancijo.

SERVIS:

MAMUT 4X4 d.o.o.
Liparjeva 60
1234 MENGEŠ

Tel. 05 997 23 31
Fax. 01 729 13 54

Spletna pošta: mamut@siol.net

Spletni naslov: www.mamut4x4.com

Če se izdelek pokvari, ga pošljite po pošti ali dostavite na naš naslov oziroma nam sporočite po telefonu. Izdelku, ki ga pošljete v servis, priložite opis okvare.

OSNOVNI VODIČ O UPORABI VITLA

Vsako vitlanje je nevarno za poškodbe oseb. V želji zmanjšanja nevarnosti je potrebno natančno prebrati ta vodnik, se seznaniti z delovanjem vašega vitla preden ga uporabite in biti vseskozi pozoren na varnost. V tem vodniku vam bomo predstavili osnovna pravila o uporabi vitla. Kakorkoli, ker je vsako vitlanje drugačno, bo vaša trezna presoja in stalna pozornost na varnost imela veliko težo.

KAZALO:

Osnove električnega vitla	2-3
Kako vitel deluje	4
Oprema za delo z vitlom	4-6
Pred vitlanjem	7-10
Vitlanje	10-13
Tehnike vitlanja	13-14
Vitel kot orodje	15
Vzdrževanje	15
Končna analiza	15
Garancija	16

MAMUT 4x4 d.o.o.

Muljava 4

1234 Mengeš

Slovenija

Tel. 05 997 23 31

Fax. 01 729 13 54

Spletna pošta: mamut@siol.net

Spletni naslov: www.mamut4x4.com

OPOZORILO!

Nikoli ne uporabljajte ali ne nameščajte vitla ne da bi prebrali in razumeli navodila!

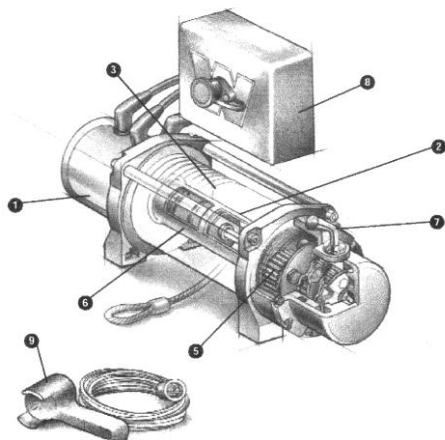
OSNOVE ELEKTRIČNEGA VITLA

Sedaj imate svoj vitel in ste pripravljeni na izzive brezpotij, kot so: plezanje preko skal in kamenja, vožnje v bolj blatnih lužah, prečkanje potokov in rek ... in se pri tem imeti fino.

Glede na to, da ste opremljeni z najboljšim, se verjetno tudi zavedate, da je za užitek v »offroadu«
potrebno popolnoma razumeti vitel in znati tudi z njim upravljati.

Natanko to vam nudi ta vodič: razloži vse kar je potrebno za osnovno razumevanje vitla in nauči osnovne primerne tehnike vitlanja. Toda, preden pričnemo, moramo poudariti, da so informacije v tem vodiču splošne narave. Ker si nista dve situaciji enaki, je skoraj nemogoče opisati vse. Lahko pa vas, kakorkoli, oskrbimo z osnovnimi principi in tehnikami. Potem pa je na vas, da si vzamete čas, analizirate nastalo situacijo in izberete primerno tehniko. Skupaj z zdravim razumom in razumevanjem teh navodil vam vodilne niti tega vodiča lahko pomagajo vedno uživati v terenski vožnji. Vendar nikoli ne pozabite najprej premisliti situacije in na pazljiv odnos do okolja!

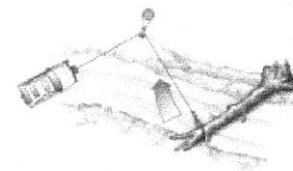
Sestavni deli vitla s planetnim prenosom



VITEL KOT ORODJE

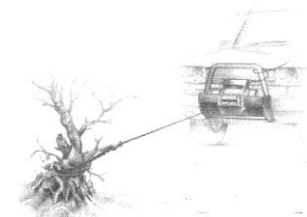
Padlo drevo lahko odstranimo s smiselno uporabo vitla, škripca, verige ali vlečnega traku in škopca. Premislite situacijo vendar boste največkrat napeljali pletenico preko škripca v kotu 90° do drevesa in z vitlanjem potegnili drevo na eno stran ceste.

Z enako tehniko lahko tudi potegnete npr. les, šture, izletelo vozilo na cesto,... Vitel lahko uporabite tudi za napenjanje različnih stvari (npr. pri postavljanju žične ograje, ...) S pomočjo vitla lahko premaknete težke stroje, pokvarjene traktorje, ...



VZDRŽEVANJE

- Preverite pletenico pred in po vsaki uporabi vitla. Če so na pletenici vozli ali mehanske poškodbe, jo je potrebno zamenjati. Ravno tako pregledajte vlečni kavelj in ga zamenjajte, če je poškodovan.
- Varujte vitel, pletenico in komandno ročko pred umazanijo. Po vsaki uporabi jih očistite, če je potrebno odvijte pletenico (razen zadnjih 5 ovojev) in jo nato pravilno navijte nazaj. Pletenico, kavelj lahko naoljite z neagresivnim oljem, katero ju bo obvarovalo pred korozijo.
- Če ste vitel potopili pod vodo, ga odnesite na pooblaščen servis na pregled.
- Redno vzdržujte baterijo in priključne kable, saj so zelo pomembni členi za uspešno vitlanje.
- Kontrolno ročko redno pregledujte, po uporabi vedno namestite plastični čep na konektor, ročko pa očiščeno shranite na čisto in suho mesto v vozilu.

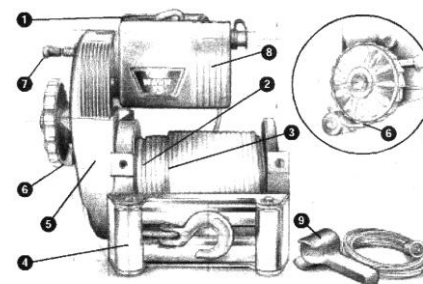
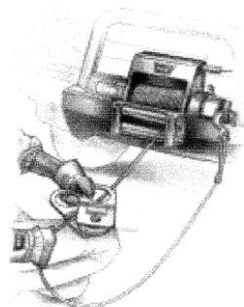


KONČNA ANALIZA

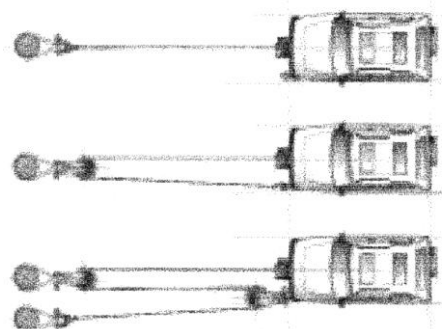
Osnovni vodič pravilnega vitlanja vam ne bo pokrival vseh možnih situacij v katerih se boste znašli z vašim vitlom. Uporabite zdravo "kmečko" pamet in vedno naj bo varnost na prvem mestu. Bodite pazljivi in se zabavajte!

Povečanje vlečne sile

V nekaterih primerih vam običajna moč vitla ne bo zadostovala. Z uporabo škripca in fizikalnih zakonov lahko podvojite oz. potrojite vlečno silo.



8274-50 vitel ima drugačno konstrukcijo. Prenos moči poteka preko zobnikov v liniji.

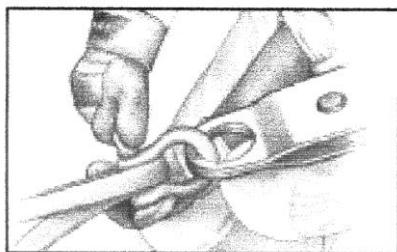


Podvojena moč

Sprostite toliko pletenice, da lahko vlečni kavelj vpnete na vlečno točko vozila, na pletenico namestite škripec, sprostite sklopko in vlecite škripec do sidrišča ter ga vpnite. Dobili ste dvojno moč vitla.

Trojna moč

Smiselno uporabite enako tehniko kot pri podvojeni moči, le da pri tem uporabite še drugi škripec, katerega vpnete na vlečno točko vozila. Pri tej tehniki lahko uporabite eno ali več sidrnih točk, za porazdelitev obremenitve.



V krogu: Avtomatska zavora je na velikem vretenu ob strani vitla.

Za začetek se morate spoznati s svojim vitlom in delovanjem vsake od njegovih komponent:

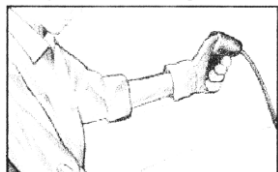
- 1. Motor** je običajno priključen na baterijo vozila. Moč motorja se preko zobnikov prenaša na boben, ki navija pletenico.
- 2. Boben** ima obliko cilindra, nanj pa je navita pletenica. Za pogon bobna skrbi motor, smer vrtenja bobna se uravnava s komandno ročko.
- 3. Pletenica**; njen premer in dolžina sta določena glede na vlečno silo določenega tipa vitla. En konec pletenice je pritrjen na boben, na drug konec pa je pritrjen vlečni kavelj.
- 4. Valjčki** (ali vodilo iz litine); služijo kot vodilo pletenice, da se le-ta navija na boben.
- 5. Prenosi** pretvorijo moč motorja v veliko vlečno silo, njihova oblika omogoča lažji in bolj robusten vitel.
- 6. Zavorni sistem**; avtomatska zavora se vključi takoj, ko prekinemo vlečenje z vitlom. Prepreči odvijanje pletenice pod bremenom.
- 7. Sklopka** omogoča uporabniku, da ročno odklopi boben od prenosov in tem omogoči prosto vrtenje bobna ("prosti tek pletenice"). Vklon sklopke poveže boben vitla z prenosi.
- 8. Kontrolna enota** s pomočjo komandne ročke preko relejev spreminja smer vrtenja bobna.
- 9. Komandna ročka** se priklopi na kontrolno enoto vitla. Z njo sprožimo delovanje vitla. Dovolj dolg kabel komandne ročke pa omogoča upravljanje vitla z varne razdalje.

OPOZORILO! Nikoli ne poskušajte sprostiti sklopke, kadar je pletenica obremenjena in nikoli ne vklopite sklopke, kadar se boben vitla vrti!

KAKO VITEL DELUJE

Mehanika vitla

Sedaj, ko ste že seznanjeni s svojim vitlom in njegovimi komponentami, lahko pregledamo, kako vitel deluje. Največja prednost električnega vitla je, da nam lahko služi v svoj namen, tudi kadar motor vozila ne deluje. Električni vitel za svoje delovanje potrebuje veliko el. toka s katerim varno upravlja kontrolna enota vitla.



Pomembno je razumeti, da daljše vitlanje katero vleče velike tokove, povzroča segrevanje, enako kot kuhalna plošča in predolgo vitlanje brez ohlaiditve motorja bo trajno poškodovalo motor vitla.

Tudi, če motor vozila deluje med vitlanjem, vitel baterijo prazni hitreje, kot pa se le-ta polni. Zato bodite pozorni na stanje vaše baterije, saj je ne smete čisto izprazniti, ker jo lahko s tem trajno poškodujete, poleg tega pa jo potrebujete še za zagon motorja vozila.

Upravljanje vašega vitla

Vitel se upravlja s pomočjo komandne ročke, ki omogoča varnostno razdaljo upravljalca med vitlanjem. S stikalom na ročki sprožimo delovanje vitla v želeni smeri naprej ali nazaj.

Kako vitel reagira na obremenitev

Vitli se razlikujejo med seboj po maksimalni vlečni sili. Vlečna sila je podana na prvi plasti navojev pletenice na bobnu. Z vsako novo plastjo navojev pada vlečna sila vitla. To je matematika vitla. Preobremenitev vitla lahko povzroči okvaro na vitlu ali celo pretrganje pletenice. Tehten razmislek pred uporabo vitla lahko prepreči kasnejše glavobole.

Poskrbite pa tudi, da bo vaš vitel pravilno nameščen na vozilo in da bo sistem zdržal vse predvidene obremenitve.

Naš nasvet - vitel primeren za vaše vozilo, naj ima vlečno silo večjo od 1,5 kratne teže vozila.

OPREMA ZA DELO Z VITLOM

Sam vitel ni več kot preprosto orodje. Toda, če ga uporabimo z določeno opremo in pripomočki, postane vaš vitel vsestransko in produktivno orodje. V tem poglavju bomo pregledali nekatere od teh pripomočkov.

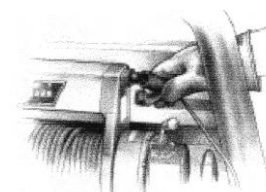
18. Korak: ODKLOP PLETENICE.
Vlečni kavelj odklopite od sidrne točke.



19. Korak: NAVITJE PLETENICE.

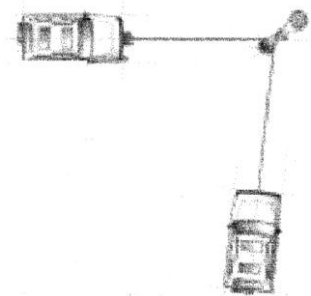
Oseba, ki drži pletenico naj pri navijanju hodi skupaj z njo proti vitlu. Ne dopustite drsenja pletenice skozi dlani in vseskozi imejte pod nadzorom vitel.

20. Korak: ODKLOP KOMANDNE ROČKE.
Odklopite komandno ročko in jo shranite na čisto in suho mesto. Nataknite zaščitno kapico na konektor vitla.



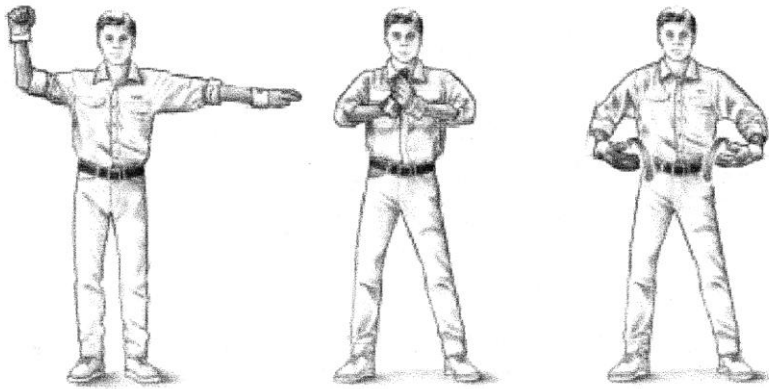
TEHNIKE VITLANJA

Različne situacije zahtevajo različne tehnike vitlanja.



Sprememba smeri vitlanja

Vsa vitlanja naj bodo v čimbolj ravni smeri od vitla do sidrne točke. To zmanjša možnost navijanja pletenice le na eno stran bobna in s tem poškodovanja pletenice in zmanjšanja moči vitlanja. V kolikor to ni možno s pomočjo škripca varno pritrjenega na pomožno sidrno točko pred vozilom, spremenite neugodni kot vitlanja.



Ustavitev vitla.

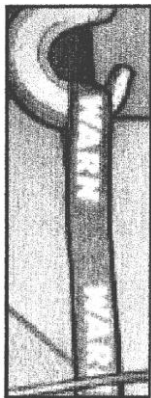
Ena roka stisnjena v pest, obrnjena proti vozniku tako visoko, da jo vidi, druga roka pa iztegnjena v višini ramen.

Zaviranje.

Prekrižane dlani vozniku povedo naj pritisne na stopalko zavore.

Pomoč s pogonom vozila.

Krožno gibanje obeh rok v višini pasu pove vozniku naj pomaga vitlu tudi s pogonom vozila.



PREVIJANJE PLETENICE

Priključite komandno ročko tako, da se ne more ujeti v vitel. Poskrbite, da med navijanjem pletenica ne bo ohlapna ali prepletena. Prepričajte se, da so vsi navoji na bobnu tesno in enakomerno naviti, v nasprotnem primeru jih odvijte. Z eno roko trdno primite pletenico in jo enakomerno navijte nazaj na boben. Po potrebi navijanje prekinite in zategnite ter poravnajte pletenico. Postopek ponavljajte toliko časa, dokler ne pride vlečni kavelj na enako oddaljenost od vitla kot je komandna ročka. Trdno primite varnostni trak kavlja in nadaljujte z navijanjem pletenice na boben toliko časa, da se vlečni kavelj rahlo zagodzi med valjčke (prekinjajoče navijanje).

Če nimate varnostnega traku uporabite vlečni trak ali vrv, da preprečite resne poškodbe ne prijemajte kavlja z rokami med navijanjem pletenice.

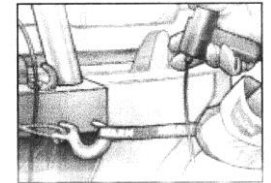


Rokavice

Na pletenici se skozi uporabo začnejo pojavljati "bodice", ki se zarežejo v kožo. Zelo pomembno je nositi rokavice med upravljanjem z vitlom ali med rokovanjem s pletenico. Izogibajte se ohlapnim oblačilom in vsemu kar bi vas lahko potegnilo med vrteče dele vitla.

Varnostni trak za kavelj

se uporablja za držanje kavlja in pri tem varuje vaše prste pred valjčki med navijanjem pletenice. Vitlanje razvija velike vlečne sile, katere vam ob nepazljivosti z lahkoto odrežejo prste ali celo roko. Ob navijanju pletenice zapnite trak za kavelj in ga čvrsto držite z roko.



Škopec

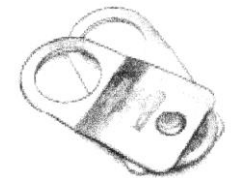
Omogoča varno spajanje vlečnih trakov s pletenico ali s škripcem. Zatič škopca je oblikovan tako, da ga je možno enostavno odviti.

Škripec

Ob pravilni uporabi je večnamenski:

1. poveča vlečno silo vitla
2. spremeni smer vitlanja brez poškodovanja pletenice.

Pravilna uporaba škripca je opisana v poglavju "Pred vitlanjem".



Veriga

Lahko jo uporabimo za pripetje drugega vozila ali na ostrih objektih za sidranje. Uporaba verige na drevesu le-tega poškoduje.

Vlečni kavlji

Čvrsto pritrjeni na vaše vozilo nudijo vpenjalno točko za kavelj pletenice, vlečni trak, verigo, ...



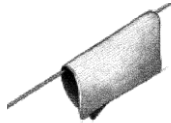


Vlečni trak za drevo

Je narejen iz visoko kvalitetnega nylona. Uporabniku omogoča pripenjanje pletenice na veliko različnih sidrnih točk. Hkrati služi tudi kot zaščita drevesnih debel.

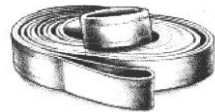
Odeja

Varnost med vitlanjem lahko povečate z uporabo odeje ali česa podobnega. Pred pričetkom vitlanja položite odejo preko pletenice na sredino med vitlom in sidrno točko. Odeje ne premikajte medtem, ko je pletenica napeta. Ne dovolite, da odejo potegne med valjčke, če je potrebno, prekinite vitlanje, popustite pletenico in ponovno namestite odejo. Odeja bo v primeru pretrganja pletenice absorbirala velik del sproščene energije.



Vlečni trak

Osnovni namen vlečnega traku je vleka drugega vozila. Lahko pa ga tudi uporabite za podaljšanje pletenice, v kolikor s pletenico ne dosežete željene sidrne točke. Pri uporabi bodite skrajno pazljivi, ker je vsak vlečni trak elastičen.



Lopate in ročno orodje

Med uporabo vitla boste pogosto spoznali, da potrebujete tudi dodatno pomoč. Lopata, sekira, Hi-Lift dvigalka vam bodo ob vitlu hitreje omogočili hitrejšo rešitev vozila iz težav.

Torba z orodjem

Med terensko vožnjo se boste prej kot slej srečali tudi s kakšno okvaro, katero boste lahko s priročnim orodjem iz vaše torbe enostavno rešili.

Startni kabli

Ker se vam med uporabo vitla ali kako drugače lahko zgodi, da boste spraznili vašo baterijo in tako nemočni ostali sredi nedostopnega terena je priporočljivo imeti s seboj startne kable, s katerimi boste ob pomoči prijateljevega vozila ponovno oživili vašega konjička.

Baterija

Za normalno uporabo vašega vitla priporočamo avtomobilsko baterijo, katera zmore zagotoviti vsaj 650A. Poskrbite, da bodo vsi priključki vedno čisti in tesni.

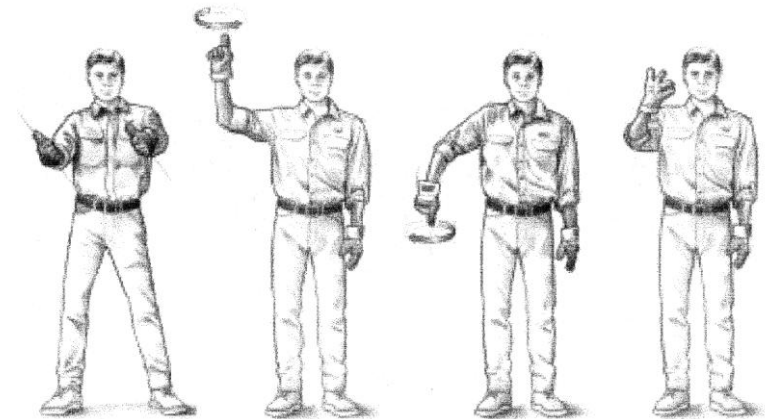
17. Korak: ZAVARUJTE VOZILO. Ko ste vozilo rešili, se prepričajte, da ste potegnili ročno zavoro in dali prestavno ročico v najnižjo prestavo (pri ročnem) ali na park (pri avtomatskem menjalniku). Sprostite pletenico.

Izogibajte se pregrevanju motorja vitla. Pri zahtevnejših situacijah, vmes prekinjajte vitlanje v razumnih intervalih in dovolite motorju vitla, da se ohladi.



GOVORICA ROK PRI VITLANJU

V nekaterih situacijah lahko pri vitlanju sodelujeta dva. Eden vozi in upravlja vitel, drugi pa navigira in skrbi za to, da se pletenica pravilno navija na boben. Zelo pomembno je, da je komunikacija med njima nedvoumna. Sporazumeti se morata tudi v primeru, ko voznik ne vidi obeh rok pomočnika in upravlja z vitlom. Predlagamo spodnje signale:



Usmerjanje.

Iztegnite roke, naredite pest, z iztegnjenimi palci navzgor pa usmerjajte voznika.

Navijanje pletenice.

Roko dvignite nad ramo in s kazalcem rišite v zrak majhne kroge.

Odvijanje pletenice.

Roko spustite pod pas in s kazalcem rišite v zrak majhne kroge.

Prekinjajoče navijanje.

Odpiranje in stiskanje dlani pove vozniku, da naj navija pletenico v kratkih intervalih.



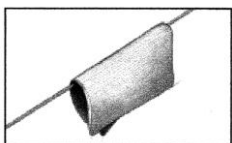
11. Korak: PREVERITE SIDRIŠČE. Preverite ali so vse povezave varne in na voljo za nadaljevanje varnega vitlanja.

VITLANJE

Kot ste že ugotovili, je potrebno storiti in pretehtati mnogo stvari, preden se vitlanje pravzaprav prične. Razmislite o tem, kaj počnete in obdržite sebe in vse okoli vas na varni razdalji. Rokovanje z vitlom

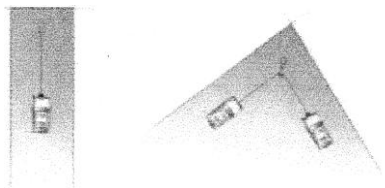
je zahtevno, zato se uporabe naučite prej, predno se znajdete v resnični in stresni situaciji.

12. Korak: PREVERITE PLETENICO. Navoji pletenice na bobnu morajo biti tesni in vzporedni. V nasprotnem primeru lahko vitlanje poškoduje pletenico.



13. Korak: POLOŽITE ODEJO PREKO PLETENICE. Če ugotovite, da je zaradi varnosti potrebno, potem preko pletenice položite odejo ali kaj podobnega. Odejo položite na pletenico med vitel in sidrno točko, služila bo absorpciji energije v primeru, da bi se pletenica pretrgala.

14. Korak: POJASNITE SVOJE NAMERE TUDI OSTALIM. Preden začnete z vitlanjem, se prepričajte, da vsi okrog vas vedo, kaj boste počeli. Povejte ostalim, kje se ne smejo nahajati – nikoli ne smejo biti za ali pred vozilom, blizu pletenice ali škripca. Na območje vitlanja je za ostale prisotne »vstop prepovedan«.



Primeri kjer je »vstop prepovedan«.

15. Korak: PRIČETEK VITLANJA. Pred pričetkom vitlanja prižgite motor vozila, nato lahko pričnete s počasnim in enakomernim vitlanjem. Bodite pozorni na pletenico, katera se mora lepo in tikoma navijati na bobn vitla. V kolikor situacija dopušča lahko za pomoč pri vitlanju uporabite tudi pogon vozila.

16. Korak: Vozilo je rešeno takrat, ko imate pod kolesi oprijem. Če se že lahko normalno peljete, potem ste z vitlanjem končali.

PRED VITLANJEM

Naučite se uporabljati vitel preden nekje obtičite. Takrat, ko ga resnično potrebujete, ni primeren čas za učenje uporabe vitla.

Prepričajte se, da je pletenica pred prvo uporabo dovolj tesno navita na bobn. V nasprotnem primeru razvijte celo pletenico tako, da na bobnu ostane le 5 navojev. Konec pletenice obtežite z vsaj 250 kg. To lahko storite tako, da pripravite sidrišče za vitel in nato z navijanjem pletenice vlečete vozilo po nagnjenem terenu.

Kadarkoli rešujete drugo vozilo ali le vlečete štor iz zemlje vedite, da vam lahko primerne tehnike vitlanja precej pripomorejo k vaši varnosti in varnosti ostalih okrog vas. Najpomembnejši del vitlanja, ne glede na situacijo, pa je priprava na vitlanje, vleko.

V tem poglavju vam bomo pokazali osnovne veščine vitlanja. Na vas pa je, da se glede na situacijo odločite in uporabite primerno tehniko vitlanja. K vsaki uporabi vitla vložite svoje znanje in izkušnje, ter tehniko prilagodite nastali situaciji. Tu pa je nekaj pomembnih ključev uporabe vitla:

1. **Vedno si vzemite čas za ocenitev situacije in pazljivo načrtujte vitlanje.**
2. **Vedno si vzemite tudi čas, ko uporabljate vitel.**
3. **Uporabite pravo opremo za vašo situacijo.**
4. **Vedno nosite usnjene rokavice in nikoli ne prijemajte pletenice brez njih.**
5. **Vi in samo vi rokujte s pletenico in upravljajte z komandno ročko.**
6. **Ves čas mislite na varnost.**
7. **Vadite, ker vaja dela mojstra.**



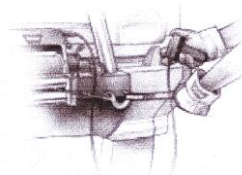
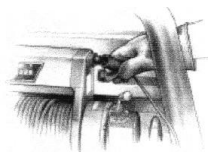
Vleka z enojno pletenico

V naslednjih korakih je razloženo, kako rešiti vaše vozilo s pomočjo vleke na enojno pletenico. Vleka s podvojeno oziroma več linijska vleka pa gre po enakih osnovnih korakih, le da se pri tem uporablja tudi škripec.

1. **Korak: NATAKNITE ROKAVICE.**

2. Korak: PRIKLJUČITE KOMANDNO ROČKO.

Bodite pozorni in ne dopustite, da vam kabel prosto visi pred vitlom. Če se odločite za uporabo komandne ročke v vozilu, le-to napeljite skozi okno, da se izognete pripiranjju kabla z vrati. Po uporabi vitla vedno izključite komandno ročko.

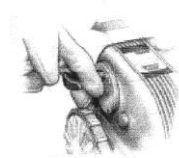
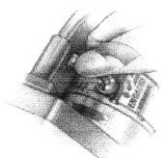


3. Korak: SPROSTITUTE VLEČNI KAVELJ. Z ukazom na komadni ročki spustite nekaj pletenice, tako da se vlečni kavelj sprosti.

4. Korak: SPROSTITUTE SKLOPKO. Sprostitev sklopke vam omogoči prosto odvijanje pletenice. Prosto odvijanje pletenice hrani vašo baterijo.

POZOR!

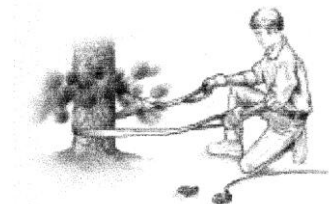
Nikoli ne poskušajte sprostiti sklopke takrat, ko je pletenica napeta. Nikoli ne vključite sklopke takrat, ko se boben vrti. Vedno preverite, da je sklopka popolnoma vklopljena ali popolnoma sproščena.



5. Korak: POTEGNITE PLETENICO DO SIDRNE TOČKE. Pletenica naj bo ves čas rahlo napeta. V primeru, da jo popustite se preostala pletenica na bobnu razrahlja in preplete, kar vodi do poškodb le-te.

POZOR ! Nikoli ne uporabljajte vitla z manj kot 5 navojev na bobnu!

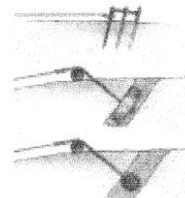
6. Korak: ZAVARUJTE SIDRNO TOČKO. Ko ste si izbrali primerno sidrno točko, okrog nje napeljite vlečni trak za drevo ali verigo.



KAKO IZBRATI PRIMERNO SIDRNO TOČKO:

Varna sidrna točka je pglavitnega pomena pri vitlanju. Sidrna točka mora biti dovolj močna, da zdrži vse obremenitve. Običajno so naravne sidrne točke drevesa, štori in skale. Na njih zapnite vlečni trak ali verigo kar se da nizko. Če pa v bližini ni na razpolago naravnih sidrnih točk, si lahko pomagata tudi z drugim vozilom kot sidrno točko. V tem primeru prestavite ročico menjalnika v prosti tek, potegnite ročno zavoro in blokirajte kolesa, da preprečite premikanje sidrnega vozila. Idealna sidrna točka je v ravni liniji pred vozilom, katerega vitlate. To omogoča pletenici tesno in enakomerno navijanje na boben. Vlečna točka naj bo oddaljena kot je največ možno. To omogoča delovanje vitla z največjo vlečno silo.

Pod kotom zabiti koli, povezani skupaj.



Rezervno kolo s platiščem na katerem je pritrjena veriga, zakopano v zemljo.

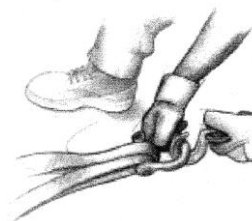
Zakopan hlod z verigo.

7. Korak: ŠKOPEC. Z njim povežite oba konca vlečnega traku in privijte zatič, pri tem pazite, da zatiča ne privijete preveč (privijte do konca nato odvijte za 1/2 navoja).



8. Korak: PRIPENJANJE VLEČNEGA KAVLJA. Vlečni kavelj zapnite za škopec.

9. Korak: VKLOP SKLOPKE. Zaklenite boben vitla z zasukom ročice sklopke za 180° v položaj »Engaged« oziroma »Clutch out«.



10. Korak: OBREMENITEV PLETENICE. Z uporabo komandne ročke počasi obremenite pletenico tako, da je popolnoma napeta. Ko je pletenica napeta, stojte na varnem in nikoli ne hodite preko nje.